老108线k3+150-k10+000段恢复性养护工程项目支出绩效自评报告

（ 2024年度）

**单位名称（公章）：昆明市五华区交通运输局**

**项目单位： 昆明市五华区交通运输局**

**主管单位： 昆明市五华区交通运输局**

**项目名称： 老108线k3+150-k10+000段恢复性养护工程绩效自评日期：**

**2025年5月**

附件1：

五华区区级预算支出部门评价表

（2024）年度

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | | 老108线k3+150-k10+000段建设工程 | | | | | | | | |
| 主管部门 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | | 项目实施单位 | | | 昆明市五华区交通运输局 | |
| 项目负责人 | | | 邱\*\* | | | | 联系电话 | | | 63627842 | |
| 项目类型 | | | 经常性项目（ ✔ ） 一次性项目（ ） | | | | | | | | |
| 项目资金（万元） | | | 项目支出明细内容 | | 年初预算数 | | | 实际到位数 | | 实际支出数 | 执行率 |
| 老108线k3+150-k10+000段建设工程 | | 158.093 | | | 158.093 | | 158.093 | 100% |
|  | |  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |
| **合 计** | | | | | 158.093 | | | 158.093 | | 158.093 | 100% |
| 其中：中央财政 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 省级财政 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 市级财政 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 区级财政 | | | | | 158.093 | | | 158.093 | | 158.093 | 100% |
| 其他 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 年度总体目标 | | | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | |
| 通过老108线k3+150-k10+000段建设工程项目的实施，切实提升交通运输局服务能力水平，显著提高农村公路养护能力，方便群众出行，促进地方经济发展。 | | | | | 通过老108线k3+150-k10+000段建设工程项目的实施达到预期目标。 | | | |
| **二、绩效评价指标评分** | | | | | | | | | | | |
| 一级指标 | 分值 | | | 二级指标 | 分值 | 三级指标 | | | | 分值 | 得分 |
| 决策 | 40 | | | 项目立项 | 40 | 立项依据充分性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 立项程序规范性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 绩效目标 | 绩效目标合理性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 绩效指标明确性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 资金投入 | 预算编制科学性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 资金分配合理性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 过程 | 资金管理 | 资金到位率 | | | | 5 | 5 |
| 预算执行率 | | | | 5 | 5 |
| 资金管理 | 资金使用合规性 | | | | 5 | 5 |
| 组织实施 | 管理制度健全性 | | | | 5 | 5 |
| 制度执行有效性 | | | | 5 | 5 |
| 产出指标 | 60 | | | 数量指标 | 60 | 五华区农村公路进行养护 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 农村公路绿化养护 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 水毁道路修复数量 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 技术状况评定 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 农村公路自然灾害风险评估次数 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 质量指标 | 水毁道路恢复验收合格率 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 日常维护保养到位检查合格率 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 时效指标 | 水毁道路的维护开始时限 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 成本指标 | 成本节约 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 加强公路养护，延缓大修周期 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 加强农村公路承载体风险评估，减少安全隐患 | | | | 15 | 15 |
| 保证片区群众出行正常 | | | | 10 | 10 |
| 服务对象满意度指标 | 片区群众满意度 | | | | 10 | 10 |
| 总分 | 100 | | |  | 100 |  | | | | 100 | 100 |
| 评价等次 | 优☑ 良□ 中 □ 差□ | | | | | | | | | | |
| 100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差 | | | | | | | | | | |
| 问题和建议 | 改进措施及建议：加强学习，提高思想认识；加强预算的约束力，细化预算编制工作；规范财务运行，加强预算支出管理。 | | | | | | | | | | |
| 评价人员 | | | | | | | | | | | |
| 姓名 | | 职务/职称 | | | 单位 | | | | 签字 | | |
| 吴\* | | 局长 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | |  | | |
| 陈\*\* | | 副局长 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | |  | | |
| 邱\*\* | | 站长 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | |  | | |
|  | |  | | |  | | | |  | | |
|  | |  | | |  | | | |  | | |
|  | |  | | |  | | | |  | | |
| 填报人（签字）： 年 月 日  评价组组长（签字）： 年 月 日  评价部门负责人（签字并盖章）： 年 月 日 | | | | | | | | | | | |

**注：绩效评价指标可参考《云南省项目支出绩效评价管理办法》中附件2：《项目支出绩效评价指标体系框架》设置。**

附件2：

老108线k3+150-k10+000段恢复性养护工程项目支出绩效自评报告

一、项目基本情况

（一）项目立项背景

项目为公路养护工程，根据云南省人民政府关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见（云政发〔2018〕8 号）、昆明市人民政府办公厅关于印发昆明市创建“四好农村路”示范县和示范乡实施方案的通知（昆政办〔2019）17 号）、关于印发五华区加快推进“四好农村路”建设实施方案的通知（五政办通〔2019〕33 号）等文件要求及五华区交通运输局“十四五交通规划”，五华区交通运输局针对老 108 线老路病害对交通运输的影响，拟对老 108 线K3+150～K10+000 段进行大修改造。

本项目主线起于老 108 线 K3+150 处，路线向西北方向延伸，经西游洞后山、老108线至大凹公路起点，止于老 108 线 K10+000 处，主线全长6.85 公里；支线起于老108 线K5+500 处，止于昆禄公路陡坡段，支线全长2公里，是五华区干线公路中的重要连接线。实施路段路线全长为 8.5 公里，此路段老路等级为四级公路，沥青混凝土路面，路基宽度主线为 7.0m，支线为 5.5 米（为完全利用老路，考虑节约投资和施工进度，路基断面形式完全采用老路现有断面形式），本次大修工程的内容主要是挖除旧路面后重新铺筑新的路面结构层。

1. 项目立项依据

编制了《老108线k3+150-k10+000段建设工程可行性研究报告》通过区发该局评审，立项实施。2023年5月12日，昆明市五华区发展和改革局以《关于老108线k3+150-k10+000段建设工程可行性研究报告的立项批复》（五发改投资〔2023〕15号）文对项目可行性研究报告进行了批复，批准投资估算1891.03万元，所需资金由上级补助60万元，2023年国民经济计划安排300万元，不足部分通过积极争取上级补助资金、列入国民经济计划分年度安排等方式多渠道筹措。

（三）项目实施内容

老108线k3+150-k10+000段建设工程，建设地点位本项目位于五华区西翥街道龙庆和陡坡社区本次实施路段路线全长为老108 线K3+150～K10+000 段，支线 ZK0+000～ZK2+000 段，实施里程全长8.5公里。主要实施内容包括路基路面、排水工程、交安工程、绿化工程。

1. 项目实施计划及完成情况

计划于2023年8月30日开工建设，年底完工。目前已全面完成交工验收，送至区财评中心审计。

（五）组织管理情况

项目主要参建单位：

设计单位：云南敏嘉公路工程技术有限公司

监理单位：北京科达公路工程监理有限公司

施工单位：云南驰骏建设工程有限公司

1. 项目绩效目标

完成工程交工验收，送审。支付工程款1580930元。

二、绩效评价工作情况

（一）绩效评价目的。

全面了解项目管理过程是否规范、产出目标是否完成以及效果目标是否实现等方面的内容，总结经验，查找不足，为项目在以后年度的开展提供可行性参考建议。

通过绩效评价，完善制度、加强管理、强化监督、保证项目资金使用管理的规范性、安全性和有效性。为指导预算编制，优化财政支出结构，提高公共服务水平提供决策依据。

（二）绩效评价工作方案制定过程。

1.前期调研。

经过评价小组研究决定：要求对所涉及项目进行项目资金的使用情况进行分析汇总;进行项目实施过程及结果调查。

2.研究文件。

对省市县关于各个项目的文件的政策、方法等进行研究。

3.绩效评价指标体系及工作方案的设计。

根据昆明市五华区发展和改革局以《关于老108线k3+150-k10+000段建设工程可行性研究报告的立项批复》（五发改投资〔2023〕15号）、三定方案、年度工作任务目标及中长期规划，专项资金项目及资金管理办法，财务会计制度等进行绩效评价。

（三）绩效评价原则、评价方法

1.绩效评价原则。包括科学规范、公开公正、绩效相关等原则。

（1）科学规范原则。绩效评价注重财政支出的经济性、效率性和有效性，严格执行规定的程序，采用定量与定性分析相结合的方法。

（2）公正公开原则。坚持客观公正，标准统一、资料可靠，依法公开并接受监督。

（3）绩效相关原则。绩效评价针对具体支出及其产出绩效进行，评价结果应清晰反映支出与产出绩效之间的紧密对应关系。

2.绩效评价方法。

（1）比较法。是指通过对绩效目标与实施效果、历史与当期情况、不同部门和地区同类支出的比较，综合分析绩效目标实现程度。

（2）公众评判法。是指通过抽样调查等对财政支出效果进行评判，评价绩效目标实现程度。

（四）绩效评价实施过程

1.数据填报和采集。

数据的填报和采集遵循客观、公正、公平、全面、准确的原则，确保了数据的合理性、有效性，可对比性。

2.数据分析和撰写报告。

（1）数据分析：对数据进行相关性、细化、量化对比分析，采取对共性指标和个性指标结合的方法，从我局项目的立项到财务管理、项目过程控制、项目完成情况、资金应用情况、所取得的社会效益和生态效益全过程，进行综合绩效评价，始终贯彻经济性、效率性、效益性、公平性分析的思路，确保数据分析结果的客观性、准确性和实用性。

（2）撰写报告：严格执行评价程序，从方案的设定开始理清思路，要求条理清晰、观点明确、内容全面，涵盖各个项目资金的投入、使用和效果评价，突出绩效评价的经验、方法和所取得的成效，重点以不足完善下一步工作思路，提高项目绩效管理工作水平。

（五）本次绩效评价的局限性。

由于时间仓促，绩效评价工作的开展存在诸多局限性：1、资料和文件的收集不够全面；2、绩效评价工作组织不具有专业性；3、绩效评价工作宣传不足；4、绩效评价知识及观念还有待提高。

三、评价结论和绩效分析

（一）评价结论。

1.评价结果。

绩效评价量化分值采取分值，根据评价得分(满分100分)，评价结果分为优、良、中、差四等。评分档次优得分≥90，良80≤得分<90，中60≤得分<80，差得<60。

2025年五华区交通运输局县乡公路养护项目支出绩效评价自评得分100分，结果为“优”。

1. 主要绩效。
2. 及时完成了老108线k3+150-k10+000段建设工程，提升了道路通行能力；
3. 公路建设成本成本得到有效控制，为了用好每一分资金，也为了进一步提升五华区公路建设工作质量及养护效果；

（3）通过区交运局的努力争取，五华区近几年的公路建设取得一定成效，上级部门及区政府也对五华区农村公路建设工作给予了极大的支持。相信通过几年的努力，五华辖区干线公路不仅会呈现给大家通畅美，也将极大的促进县区经济的发展，加速五华区各项工作的发展进程。

（二）具体绩效分析。对照绩效评价指标体系逐项进行分析、评价并打分。

对照绩效评价指标体系逐项进行分析、评价并打分。经过预算绩效管理工作领导小组认真开展绩效评价工作，对我局所涉及项目目标与完成情况对比，通过项目决策、项目管理、项目绩效3个一级指标，5个二级指标，8个三级指标，共计16个评价指标的自我评价。

四、成本效益分析。

公路养护项目资金，实际收到区财政局拨入资金1580930元，实际支出数为1580930元元。按照按照进度计划全面拨付。

经济性：项目预算严格按照工程计划进行，实施过程中认真做好计量支付资料，严格按照财务制度进行资金拨付，提高资金使用效率，避免浪费；效率性：项目按质按时按量完成，五华区交通运输局依据现场情况，对项目实施过程中相关材料进行了抽样送检，对各个环节进行过程质量监督；有效性：项目实施后大大改善了沿线村民的出行环境，得到了沿线群众的一致好评;可持续性：项目建设不以牺牲资源、环境为代价。

项目支出按进度完成，严格按照计量支付管理办法进行计量支付，资金未被挤占，最终县乡公路养护项目通过了市级部门的检查，达到了资金使用的目的和效果。

四、项目主要经验及做法、存在的问题和建议

（一）主要经验及做法；

1、加强农村公路主要干线公路的修缮，完善交通通行路网。

2、对社会进行公开招标，招聘由实力的专业化队伍进行实施。

（二）存在的问题；

资金到位不足，专业技术人员缺乏。

（三）建议和改进措施。

建议结合四好农村路工作推行增加资金投入，做好公路建设.。

附件3：

五华区交通运输局

老108线k3+150-k10+000段建设工程

绩效评价问题清单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **问题分类** | **序号** | **项目责任单位** | **问题描述** |
| 项目立项存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 资金管理存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 业务管理存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 项目产出存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 项目效益存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 其他问题 | 1 | 无 | 无 |
| 备 注: | | | |

昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程项目（2024.7）

专项资金支出绩效自评报告

（ 2024年度）

**单位名称（公章）：昆明市五华区交通运输局**

**项目单位： 昆明市五华区交通运输局**

**主管单位： 昆明市五华区交通运输局**

**项目名称： 昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程**

**绩效自评日期：**

**2025年5月**

附件1：

五华区预算支出部门评价表

（2025）年度

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | | 昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程项目（2024.7）专项资金 | | | | | | | | |
| 主管部门 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | | 项目实施单位 | | | 昆明市五华区交通运输局 | |
| 项目负责人 | | | 牛\*\* | | | | 联系电话 | | | 0871-64197288 | |
| 项目类型 | | | 经常性项目（ ） 一次性项目（ √ ） | | | | | | | | |
| 项目资金（万元） | | | 项目支出明细内容 | | 年初预算数 | | | 实际到位数 | | 实际支出数 | 执行率 |
| 昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程项目（2024.7）专项资金 | | 272.708 | | | 272.708 | | 272.708 | 100% |
|  | |  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |
|  | |  | | |  | |  |  |
| **合 计** | | | | | 272.708 | | | 272.708 | | 272.708 | 100% |
| 其中：中央财政 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 省级财政 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 市级财政 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 区级财政 | | | | | 272.708 | | | 272.708 | | 272.708 | 100% |
| 其他 | | | | |  | | |  | |  |  |
| 年度总体目标 | | | 预期目标 | | | | | 实际完成情况 | | | |
| 依据审计报告完成尾款支付 | | | | | 依据审计报告，结合资金到位情况，完成尾款支付 | | | |
| **二、绩效评价指标评分** | | | | | | | | | | | |
| 一级指标 | 分值 | | | 二级指标 | 分值 | 三级指标 | | | | 分值 | 得分 |
| 决策 | 40 | | | 项目立项 | 5 | 立项依据充分性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 立项程序规范性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 绩效目标 | 5 | 绩效目标合理性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 绩效指标明确性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 资金投入 | 5 | 预算编制科学性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 资金分配合理性 | | | | 2.5 | 2.5 |
| 过程 | 资金管理 | 10 | 资金到位率 | | | | 5 | 5 |
| 预算执行率 | | | | 5 | 5 |
| 资金管理 | 5 | 资金使用合规性 | | | | 5 | 5 |
| 组织实施 | 10 | 管理制度健全性 | | | | 5 | 5 |
| 制度执行有效性 | | | | 5 | 5 |
| 产出 | 60 | | | 产出数量 | 8 | 改造长度2067.96米 | | | | 8 | 8 |
| 产出质量 | 8 | 工程验收合格率 | | | | 8 | 8 |
| 产出时效 | 8 | 项目完成时效 | | | | 6 | 6 |
| 产出成本 | 8 | 不超批复数 | | | | 8 | 8 |
| 效益 | 经济效益 | 4 | 产生经济效益 | | | | 4 | 4 |
| 社会效益 | 8 | 改善出现条件 | | | | 8 | 8 |
| 环境效益 | 3 | 有效保护环境 | | | | 3 | 3 |
| 可持续影响 | 3 | 项目实施产生可持续效应 | | | | 5 | 5 |
| 满意度 | 10 | 社会公众或服务对象满意度 | | | | 10 | 10 |
| 总分 | 100 | | |  | 100 |  | | | | 100 | 100 |
| 评价等次 | 优☑ 良□ 中 □ 差□ | | | | | | | | | | |
| 100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差 | | | | | | | | | | |
| 问题和建议 | 问题：资金到位不足，专业技术人员缺乏。  建议：建议结合四好农村路工作推行增加资金投入，做好公路建设。 | | | | | | | | | | |
| 评价人员 | | | | | | | | | | | |
| 姓名 | | 职务/职称 | | | 单位 | | | | 签字 | | |
| 吴\* | | 局长 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | |  | | |
| 何\*\* | | 副局长 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | |  | | |
| 牛\*\* | | 科长 | | | 昆明市五华区交通运输局 | | | |  | | |
| 填报人（签字）： 年 月 日  评价组组长（签字）： 年 月 日  评价部门负责人（签字并盖章）： 年 月 日 | | | | | | | | | | | |

**注：绩效评价指标可参考《云南省项目支出绩效评价管理办法》中附件2：《项目支出绩效评价指标体系框架》设置。**

附件2：

昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升

整治工程项目（2024.7）专项资金

支出绩效自评报告

一、项目基本情况

（一）项目立项背景

昆肖线位于五华区西北片区，是昆明市区通向沙朗桃园等地区的重要道路之一。2016年 10 月，五华区引进了上海科化足球训练基地项目，落地位于普吉街道办事处与西翥街道办事处交界处的石盆寺郊野森林公园。基地建成后将成为“亚洲最顶级的足球训练基地”。同时以足球为主题的运动休闲公园，将把此地打造成满足国内外甲级足球俱乐部进行比赛、高原集训的足球训练基地。

昆肖线为足球运动休闲公园的进出通道，目前为交通性四级公路，作为顶级足球训练基地的配套工程之一，现状的通行效率和景观品质均不能满足公园定位要求。按区政府的统一安排和部署，对昆肖线（普吉立交-西北绕城高速）进行提升整治，力求打造以足球运动为主题的景观性出入通道。

现状道路起于普吉立交，止于绕城高速，道路全长 2067.96m，从普吉立交至昆明捷林工贸公司前段长度约为 360m，道路宽度为 22m；捷林工贸至道路与普吉至安富公路段道路宽度为 10.5m（不含现状边沟），长度约为 300m；道路与普吉至安富公路交叉口至绕城高速段，道路宽度为 7.5m（不含现状边沟）长度约为 1400m。本次昆肖线提升整治工程道路总长度为 2067.96m。

昆肖线提升整治是片区内基础设施完善与提升的重要内容，项目的实施，一方面将改善科化足球训练基地出行条件；另一方面本项目项目的实施能有效疏导市区通往桃园沙朗等区域的交通流，改善交通质量；此外，项目的实施能提升道路的行车质量以及周边的景观，打造景观性的区域出入通道；另外本项目提升整治完成后，有利于提高五华区整体对外形象。

1. 项目立项依据

编制了《昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程可行性研究报告》通过区发展和改革局评审，立项实施。2018年1月26日，昆明市五华区发展和改革局以《关于对五华区昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程可行性研究报告的批复》（五发改投资〔2018〕12号）和《关于对五华区昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程调整的批复》（五发改投资〔2018〕140号）对项目进行了批复，批准投资为3079.92万元，所需资金由区级财政统筹安排。

（三）项目实施内容

本次昆肖线提升整治工程道路总长度为 2067.96米，主要包括道路工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程等。

（四）项目实施计划及完成情况

项目于2018年12月4日开工建设，2019年5月24日完工，并完成审计，2023年10月11日取得《五华区财政性投资建设项目工程决算评审的通知》（五财评（工）决〔2023〕38号）。

（五）组织管理情况

项目主要参建单位：

设计单位：昆明市政工程设计研究院（集团）有限公司

监理单位：四川元丰建设项目管理有限公司

施工单位：昆明市市政工程（集团）有限公司

1. 项目绩效目标

依据审计报告完成尾款支付。

二、绩效评价工作情况

（一）绩效评价目的

全面了解项目管理过程是否规范、产出目标是否完成以及效果目标是否实现等方面的内容，总结经验，查找不足，为项目在以后年度的开展提供可行性参考建议。

通过绩效评价，完善制度、加强管理、强化监督、保证项目资金使用管理的规范性、安全性和有效性。为指导预算编制，优化财政支出结构，提高公共服务水平提供决策依据。

（二）绩效评价工作方案制定过程

1.前期调研

经过评价小组研究决定：要求对所涉及项目进行项目资金的使用情况进行分析汇总;进行项目实施过程及结果调查。

2.研究文件

对省市县关于各个项目的文件的政策、方法等进行研究。

3.绩效评价指标体系及工作方案的设计

根据昆明市五华区发展和改革局《关于对五华区昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程可行性研究报告的批复》（五发改投资〔2018〕12号）和《关于对五华区昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程调整的批复》（五发改投资〔2018〕140号）、三定方案、年度工作任务目标及中长期规划，专项资金项目及资金管理办法，财务会计制度等进行绩效评价。

（三）绩效评价原则、评价方法

1.绩效评价原则。包括科学规范、公开公正、绩效相关等原则

（1）科学规范原则。绩效评价注重财政支出的经济性、效率性和有效性，严格执行规定的程序，采用定量与定性分析相结合的方法。

（2）公正公开原则。坚持客观公正，标准统一、资料可靠，依法公开并接受监督。

（3）绩效相关原则。绩效评价针对具体支出及其产出绩效进行，评价结果应清晰反映支出与产出绩效之间的紧密对应关系。

2.绩效评价方法

（1）比较法。是指通过对绩效目标与实施效果、历史与当期情况、不同部门和地区同类支出的比较，综合分析绩效目标实现程度。

（2）公众评判法。是指通过抽样调查等对财政支出效果进行评判，评价绩效目标实现程度。

（四）绩效评价实施过程

1.数据填报和采集

数据的填报和采集遵循客观、公正、公平、全面、准确的原则，确保了数据的合理性、有效性，可对比性。

2.数据分析和撰写报告

（1）数据分析：对数据进行相关性、细化、量化对比分析，采取对共性指标和个性指标结合的方法，从我局项目的立项到财务管理、项目过程控制、项目完成情况、资金应用情况、所取得的社会效益和生态效益全过程，进行综合绩效评价，始终贯彻经济性、效率性、效益性、公平性分析的思路，确保数据分析结果的客观性、准确性和实用性。

（2）撰写报告：严格执行评价程序，从方案的设定开始理清思路，要求条理清晰、观点明确、内容全面，涵盖各个项目资金的投入、使用和效果评价，突出绩效评价的经验、方法和所取得的成效，重点以不足完善下一步工作思路，提高项目绩效管理工作水平。

（五）本次绩效评价的局限性

由于时间仓促，绩效评价工作的开展存在诸多局限性：1、资料和文件的收集不够全面；2、绩效评价工作组织不具有专业性；3、绩效评价工作宣传不足；4、绩效评价知识及观念还有待提高。

三、评价结论和绩效分析

（一）评价结论

1.评价结果

绩效评价量化分值采取分值，根据评价得分(满分100分)，评价结果分为优、良、中、差四等。评分档次优得分≥90，良80≤得分<90，中60≤得分<80，差得<60。

昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程项目支出绩效评价自评得分100分，结果为“优”。

2.主要绩效

（1）及时完成了昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程，提升了道路通行能力；

（2）公路建设成本成本得到有效控制，为了用好每一分资金，也为了进一步提升五华区公路建设工作质量及养护效果；

（3）通过区交通运输局的努力争取，五华区近几年的公路建设取得一定成效，上级部门及区人民政府也对五华区农村公路建设工作给予了极大的支持。相信通过几年的努力，五华辖区干线公路不仅会呈现给大家通畅美，也将极大的促进县区经济的发展，加速五华区各项工作的发展进程。

（二）具体绩效分析。对照绩效评价指标体系逐项进行分析、评价并打分

对照绩效评价指标体系逐项进行分析、评价并打分。经过预算绩效管理工作领导小组认真开展绩效评价工作，对我局所涉及项目目标与完成情况对比，通过项目决策、项目管理、项目绩效4个一级指标，15个二级指标，20个三级指标，共计39个评价指标的自我评价。

四、成本效益分析

昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程项目资金，实际收到区财政局拨入资金2727080元，实际支出数为2727080元。按照进度计划全面拨付。

经济性：项目预算严格按照工程计划进行，实施过程中认真做好计量支付资料，严格按照财务制度进行资金拨付，提高资金使用效率，避免浪费；效率性：项目按质按时按量完成，五华区交通运输局依据现场情况，对项目实施过程中相关材料进行了抽样送检，对各个环节进行过程质量监督；有效性：项目实施后大大改善了沿线村民的出行环境，得到了沿线群众的一致好评;可持续性：项目建设不以牺牲资源、环境为代价。

项目支出按审计报告执行，严格按照计量支付管理办法进行计量支付，资金未被挤占，最终昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治工程项目通过了相关部门的验收，达到了资金使用的目的和效果。

五、项目主要经验及做法、存在的问题和建议

（一）主要经验及做法

1、加强农村公路主要干线公路的修缮，完善交通通行路网。

2、对社会进行公开招标，招聘由实力的专业化队伍进行实施。

（二）存在的问题

资金到位不足，专业技术人员缺乏。

（三）建议和改进措施

建议结合四好农村路工作推行增加资金投入，做好公路建设。

附件3：

五华区交通运输局部门

昆肖线（普吉立交-绕城高速底层）提升整治

工程项目（2024.7）专项资金项目

绩效评价问题清单

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **问题分类** | **序号** | **项目责任单位** | **问题描述** |
| 项目立项存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 2 | 无 | 无 |
| 资金管理存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 2 | 无 | 无 |
| 业务管理存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 2 | 无 | 无 |
| 项目产出存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 2 | 无 | 无 |
| 项目效益存在的问题 | 1 | 无 | 无 |
| 2 | 无 | 无 |
| 其他问题 | 1 | 无 | 无 |
| 2 | 无 | 无 |
| 备 注： | | | |