

C 类
公开

昆明市五华区环境卫生管理处

五环政复函〔2024〕6 号

关于昆明市五华区第十七届人大三次会议 第 091 号建议答复的函

田晓东、赵柳青、杨菁代表：

您提出的《关于将圆西路垃圾中转站纳入搬迁建设规划的建议》建议已收悉，现答复如下：

一、建议内容（简述）

圆西路两头连接着北门街和圆通北路，周边有云南大学东陆校区、圆西电子广场、国家林业和草原局西南调查规划院、昆明冶金研究院等单位、学校和商业场所，圆西路是重要通行道路，也是学生、游客、市民喜欢光顾的美食商业街，有一家电影院和数十家餐饮店数。圆西路垃圾中转站位于圆西路云南大学东一院东侧约 50 米处，承担着附近区域生活垃圾的中转处理任务。垃圾中转站设立于此，不符合选址相关技术规范，垃圾转运作业时

会造成二次污染隐患甚至危害，对美食一条街的整体形象和整体环境都有不好的影响。另外，由于圆西路面窄，人流量大，人、车、电动车混行，环节车辆运转与行人出行重叠，存在一定的交通安全隐患。

处理依据：根据中华人民共和国建设部 2006 年 8 月 1 日颁布施行的《生活垃圾转运站技术规范》（CJJ 47-2006）2.1.2 规定：转运站不应设在下列地区：1.立交桥或平交路口旁。2.大型商场、影剧院出入口等繁华地段。若必须选址于此类地段时，应对转运站进出通道的结构与形式进行优化或完善。3.邻近学校、餐饮店等群众日常生活聚集场所。

建议：将圆西路垃圾中转站纳入搬迁建设规划，按照选址技术规范重新选址，消除环境污染和交通安全隐患，促进街区经营和生活环境提升。

二、答复正文

（一）具体办理工作内容

感谢您对环卫基础设施建设的关心和支持，环卫基础设施是一个城市对内对外的窗口，更是提升城市形象，改善人居环境，优化发展环境的重要设施。

1. 五华区垃圾中转站的基本情况

五华区为昆明市中心城区，常驻人口约 117 万人，面积 381.6

平方公里，下辖 10 个街道、88 个社区、214 个村（居民）小组。整个辖区人口密度大、商业体集中、流动人口多，日均生活垃圾产生量约 1065 吨。

按照《环境卫生设施设置标准》、《城市居住区规划设计标准》及《昆明市城乡规划管理技术规定》等规定，理论上，五华区应按服务区域、服务人口、转运能力、转运模式、运输距离、污染控制及配套条件等标准设置垃圾中转站 60 座，方能保障整个辖区垃圾快速转运需求。但实际上，五华区目前仅有垃圾中转站 26 座，且大部分都是 99 世博会前后建设的，点少、面积小、布局不均、设施落后、功能不齐全。

综上，五华区现有的垃圾中转站从数量、面积及功能目前已无法满足辖区每天 1065 吨生活垃圾快速转运需求，垃圾中转站的整体转运能力已超负荷，一旦终端处置出现检修、道路受限等异常情况时，中转站则处于“爆仓”状态，辖区各垃圾点将会出现垃圾滞留和堆积，影响市容市貌和人民群众的正常生活。

2. 华山片区垃圾中转站情况

华山片区每天产生生活垃圾约 80—100 吨，由于是老城区，背街小巷居多、科研机构、院校及老旧居民区集中、人员密集，受道路通行条件等因素限制，现有的 382 个垃圾清运点、357 组果皮箱、203 只垃圾桶每天产生的生活垃圾大部分只能依靠三轮车和小型清运车进行逐点收集（一次运输）至垃圾中转站进行压缩，然后再转运（二次运输）至 40 公里以外的垃圾焚烧发电厂处置。故作为老城区的华山片区在垃圾“收集—清运—中转—运

输一处置”这个环节中，对垃圾中转站的依赖程度较高。据统计，整个五华区必须依靠垃圾中转站进行中转压缩转运的垃圾量已达到了全区垃圾量的 45%。

华山片区原有垃圾中转站 4 座（翠湖、螺峰街、圆西路、青年路），随着城市更新改造，其中的 2 座（翠湖、螺峰街）已先后被拆除或关停，且都没有按要求进行还建。目前仅剩圆西路和青年路 2 座垃圾中转站，其设计规模已远远满足不了整个华山片区的垃圾转运需求。

3. 圆西路、青年路垃圾中转站现状

由于护国片区原有的 2 座垃圾中转站（四季堆、安宁巷）已被全部拆除或关停，整个护国片区目前处于垃圾无中转站的情况，故圆西路和青年路垃圾中转站除饱和承担华山片区垃圾中转外，还必须分流中转护国片区近 50% 的垃圾，中转站已处于超负荷运行状态，存在各种隐患。

圆西路垃圾中转站建于 1998 年，占地面积 265 平方米，设计日处理量为 16 吨，实际日处理量已达到 23 吨；青年路垃圾中转站建于 1998 年，占地面积 289 平方米，设计日处理量为 16 吨，目前日处理量已达到了 25 吨。

4. 五华区财政情况

受宏观经济下行因素及市对区财政体制影响，五华区体制上解负担沉重，叠加市级分摊支出责任，五华区可用财力严重不足，保障“三保”各项支出已存在较大困难。因此，区财政局建议结合区级财力现状，建议不再新建垃圾中转站。

综合上述情况，五华区圆西路垃圾中转站暂不具备搬迁建设条件。五华区综合行政执法局（区环卫处）将督促作业公司加大华山片区垃圾清运频次，按照生活垃圾“日产日清”要求，对生活垃圾进行清运，避免堆积并长效保持，为市民提供干净、卫生、整洁的生活环境。感谢您对政府工作的关心和支持。

（二）办理结果

关于将圆西路垃圾中转站纳入搬迁建设规划的建议已基本办理完成。

（三）下一步工作计划

五华区综合行政执法局（区环卫处）将进一步加强华山片区城市精细化管理力度，一是将圆西路垃圾中转站搬迁建设规划纳入环卫“十四五”专项规划中，在组织评估中转站现状的基础上，明确中转站搬迁、改造、管理方面的具体计划。持续提升环卫设施建设档次和管理品质，不断提高城市治理体系和治理能力现代化水平。二是以《昆明市生活垃圾管理条例》、《昆明市五华区人民政府办公室关于印发五华区新建居住项目基本公共服务设施报审暂行管理办法的通知》（五政办通〔2021〕96号）为依据，按照环卫设施“拆一还一、先建后拆”的原则，争取在华山片区寻找适宜地点先行重建、补建或者提供替代设施及场所。同时，统筹考虑华山片区垃圾清运实际情况及城市规划、公众接受认可度等因素，借鉴“地埋式中转站”等先进经验，采用节水、节能、除臭等方面的新技术、新材料，减少对周边居民生活的影响，真

正使新建的中转站利民、惠民。三是多措并举，为着力解决五华区现有垃圾转运设施老旧、难以满足垃圾调配需要及垃圾分类要求等实际情况，五华区综合行政执法局（区环卫处）将加强与区自然资源局、华山街道等部门沟通联系，对照环卫设施设置标准及中转站设计规范、运行规程、评价标准等标准规范，结合华山片区垃圾压缩转运需求及安全环保管理要求，按照因地制宜原则，考虑建设移动式垃圾中转站。四是督促环卫作业公司加大圆西路垃圾中转站的管理，强化安全生产，严格执行作业时间和卫生标准；加强垃圾中转站安全生产工作督导检查，定期重点对站内垃圾收运、设备运转养护、车辆安全运输、环境卫生保洁及转运设备消杀记录、建立台账资料等情况。要求垃圾中转站管理人员要牢记安全准绳，严格执行规章制度，不断强化安全意识，切实将站内各项安全管理工作落到实处，全力消除安全隐患。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

昆明市五华区环境卫生管理处

2024年7月31日

（联系人及电话：李伟政 13577136897）

抄送：区人大常委会代表工作委员会，区政府督查室。

昆明市五华区环境卫生管理处

2024年7月31日印发
