前　言

沙朗古道位于昆明市五华区沙朗乡东村村委会东面100米处，海拔1967米。古道现存约两公里，宽1.5米至2米，均为青石铺垫，古道是古代沙朗人外出的主要交通道路。据文献记载，沙朗古道是云南昆明通四川的一段，汉称--灵关道，隋唐称清溪关道（又名蜀溪西道），清称西昆道。其从昆明经普吉至沙朗、富民、禄劝、元谋后至永仁渡过金沙江后到达四川境内，是当时昆明和外县、外省进行物资交流、商品交换、人员往来的重要通道。现存古道对研究昆明对外交流和古代交通提供了实物依据。

现在古道保存基本完好，当年马帮所留下的马蹄印已深刻在驿道上，有部份青石损坏缺失，现主要作为村民上山生产劳动通行用。2012年6月26日被昆明市五华区人民政府公布为区级文物保护单位。

现状由于公布成文物保护单位前的自然损坏因素导至出现了以下病害：

一是路面杂草丛生。

二是两侧灌木、杂草、农作物废弃物杂乱。

三是两侧排水沟堵塞。

四是部分路基垮塌、少量石板因雨水冲刷缺失或脱离路面。

以上病害造成道路排水不通畅，雨季对路面的损坏较大。

对沙朗古道环境提升改造：

一是解决道路杂乱不堪的现状；

二是恢复两侧排水沟减少雨水对路面的侵蚀。

受昆明市五华区博物总馆的委托，剑川华顶古建工程有限责任公司承担了沙朗古道环境提升改造的勘察设计。本修缮工程内容涉及路面杂草清理、两侧灌木、杂草、农作物废弃物的清理、两侧排水沟清理、路基路面缺失部分的补配等相关的内容。设计技术人员于2022年12月，分别赴现场进行了勘察、测绘和大量的资料、信息搜资工作，并在上述工作的基础上于2023年3月中旬完成了沙朗古道环境提升改造的勘察设计工作。

五华区区级文物保护单位沙朗古道环境提升改造工程

第一部分 现状勘察报告

剑川华顶古建工程有限责任公司

2023 年 3 月

五华区区级文物保护单位
沙朗古道环境提升改造工程
第一部分 现状勘察报告

1. 概 述

古道现存约两公里，宽 1.5 米至 2 米，均为青石铺垫，古道是古代沙朗人外出的主要交通道路。据文献记载，沙朗古道是云南昆明通四川的一段，汉称--灵关道，隋唐称清溪关道（又名蜀溪西道），清称西昆道。其从昆明经普吉至沙朗、富民、禄劝、元谋后至永仁渡过金沙江后到达四川境内，是当时昆明和外县、外省进行物资交流、商品交换、人员往来的重要通道。现存古道对研究昆明对外交流和古代交通提供了实物依据。

现在古道保存基本完好，当年马帮所留下的马蹄印已深刻在驿道上，有部份青石损坏缺失，现主要作为村民上山生产劳动通行用。

现状由于公布成文物保护单位前的自然损坏因素导至出现了以下病害：

一是路面杂草丛生。

二是两侧灌木、杂草、农作物废弃物杂乱。

三是两侧排水沟堵塞。

四是部分路基垮塌、少量石板因雨水冲刷缺失或脱离路面。

综上所述，以上病害造成道路排水不通畅，雨季对路面的损坏较大。造成文物安全隐患，同时影响到了沙朗古道正常使用。为此在下一个雨季来临前急待进行环境提升改造。



图 1 沙朗古道及周边环境

2.自然与人文环境

2.1 自然环境

2.1.1 地理位置

沙朗古道位于昆明市五华区沙朗乡东村村委会东面 100 米处。



图 2 地理位置图

2.1.2 气候

昆明年平均气温 14.9℃，极端最高气温 31.5℃，极端最低气温 -7.8℃。年平均降水量约为 1000.5mm，月最大降雨量 208.3mm，日最大降雨量 153.3mm，降雨主要集中在 5～9 月。年日照时 2327.5 小时，年蒸发量 1856.4mm。最大风速 40m/s，多西南风。相对湿度 76%。城区海拔 1891 米，因温湿度适宜，冬无严寒，夏无酷暑，四季如春，花开不绝，植物生长茂盛，得以”春城”别称。

2.1. 地形地貌

沙朗古道位于东村村委会东面 100 米处。



图 3 地形地貌

2.2 人文环境

东村村委会现有居民 747 户、2800 余人，是白族、汉族混居地，以传统农业生产为主，主要种植水稻、玉米、小麦、蔬菜等农作物，经济作物主要是种植蔬菜、林果等。从东村村委会到乡政府道路为柏油路；进村道路为柏油、水泥路面；村内主干道均为硬化的路面。

3.历史沿革

沙朗古道是云南昆明通四川的一段，汉称--灵关道。

隋唐称清溪关道（又名蜀溪西道）。

清称西昆道。

2012 年 6 月 26 日被昆明市五华区人民政府公布为五华区文物保护单位。

4.平面布局

平面布局

沙朗古道是当时昆明和外县、外省进行物资交流、商品交换、人员往来的重要通道。道路由青石铺垫而成，平面布局和特征如下：

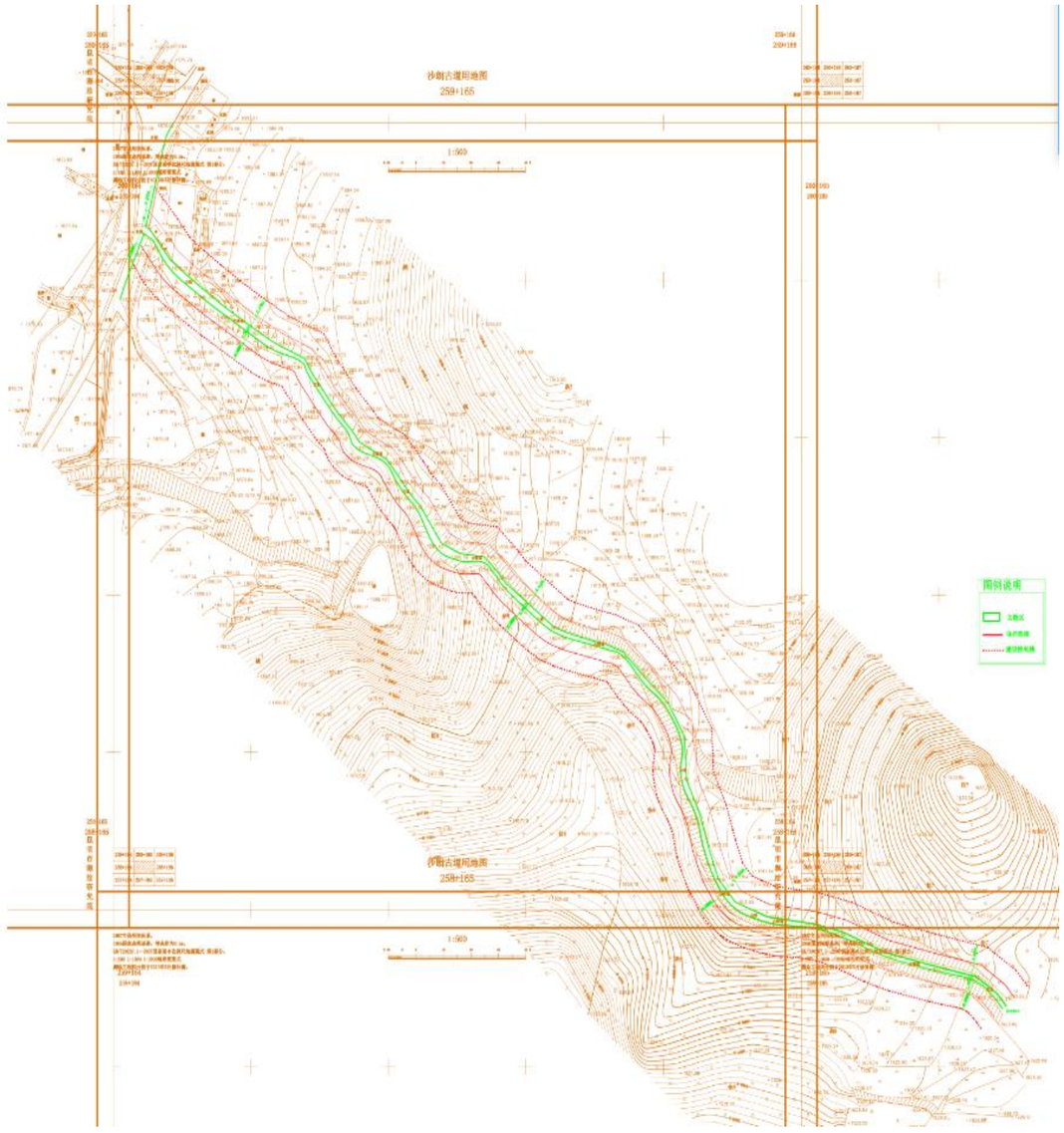


图 4 沙朗古道平面布局图

5. 评估

5.1 价值评估

沙朗古道是五华区区级文物保护单位。

（1）历史价值

沙朗古道是当时昆明和外县、外省进行物资交流、商品交换、人员往来的重要通道，具有重要的历史价值。

（2）艺术价值

沙朗古道上深深浅浅的马蹄印，已深刻在驿道上，具有一定的艺术价值。

（3）科学价值

沙朗古道平面布保存相对完整，是研究同类驿道的实物例证，具有科学研究价值。

5.2 管理条件

管理机构：五华区文物管理所监管，由东村管理使用。

保护范围、建设控制地带：

保护范围：文物本体向南、北各外延 4 米为界。

建设控制地带：以保护范围向南、北方向外延 6 米为界。

保护标志碑及说明碑：有保护标志碑。

保护档案：于全国第三次文物普查时建立，存放在五华区文物管理所监管。

6.历次维修情况

维修记录

2022 年因昆明市中小学生自行车比赛对入口处进行维修。

其余历次维修情况均无详细的记录。

7.道路主要问题及成因分析

7.1 路面

因常年雨水侵蚀，部分石板缺失、脱离路面。

7.2 路基

因两侧排水沟堵塞，造成部分路段路基垮塌。

7.3 周边环境

道路因过往行人较少，灌木、杂草、农作物废较多。

五华区区级文物保护单位沙朗古道环境提升改造工程

第二部分　现状照片

剑川华顶古建工程有限责任公司

2023 年 3 月

（一）环境现状照片（A）

环境现状照片　　第 1 页　共 1 页



图 A01 航拍全景及环境

（二）现状照片（B）

现状照片　　第 1 页　共 4 页

		
图 B01	图 B02	图 B03
		
图 B04	图 B05	图 B06

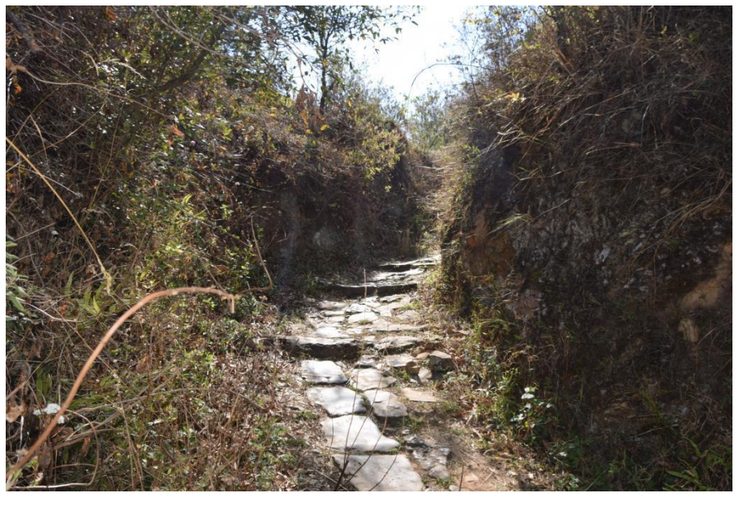
		
图 B07	图 B08	图 B09
		
图 B 10	图 B11	图 B12

		
图 B13	图 B14	图 B15
		
图 B16	图 B17	图 B18

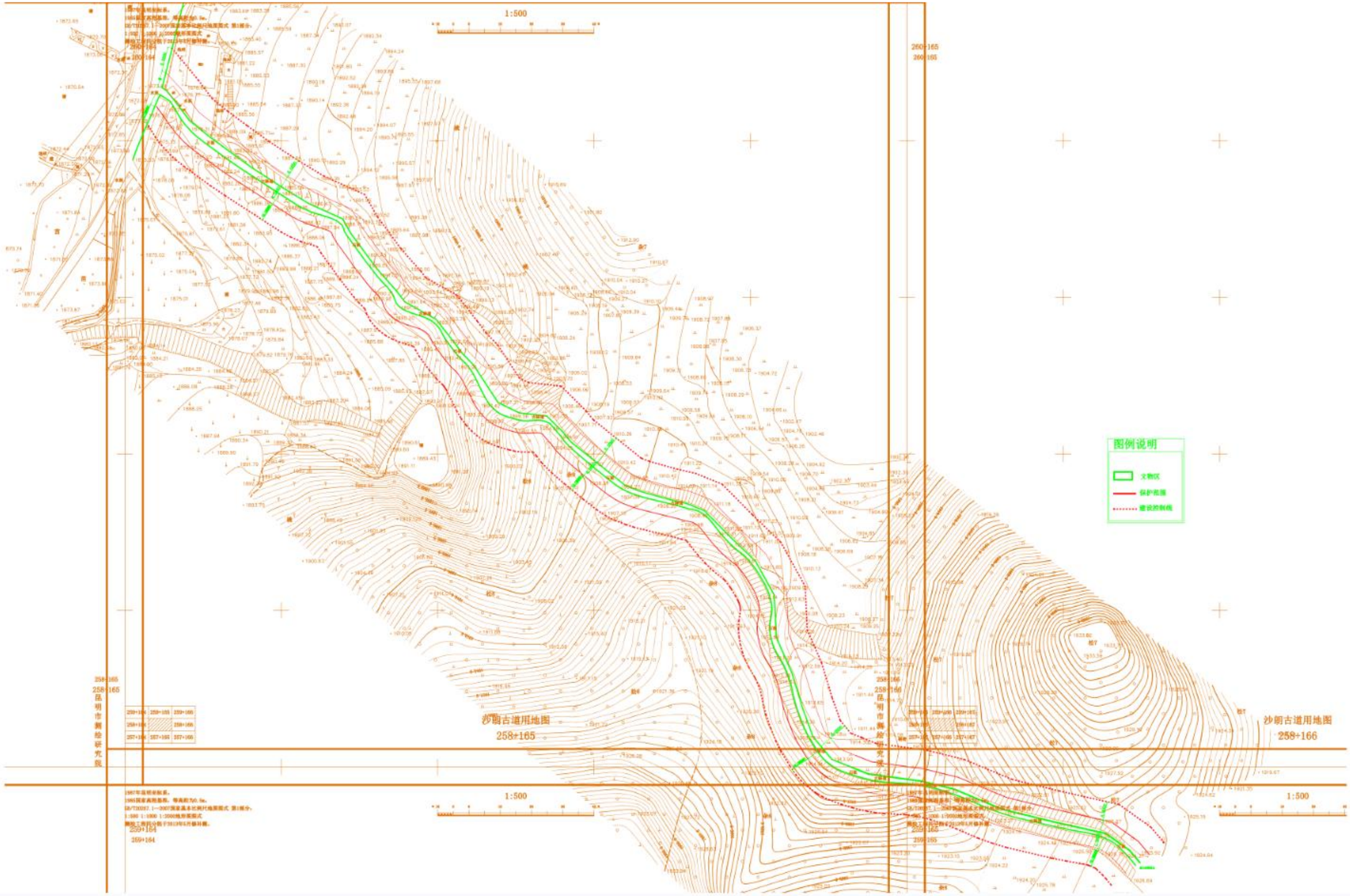
		
图 B19	图 B20	图 B21
		
图 B22	图 B23	图 B24

五华区区级文物保护单位沙朗古道环境提升改造工程

第三部分　现状实测图

剑川华顶古建工程有限责任公司

2023 年 3 月


1:500
图例说明
文物区
保护范围
建设控制线
沙朗古道用地图
258+165
沙朗古道用地图
258+166
1:500
1:500
昆明市测绘研究院

五华区区级文物保护单位沙朗古道环境提升改造工程

第四部分 环境提升改造主要工程做法说明

剑川华顶古建工程有限责任公司

2023 年 3 月

五华区区级文物保护单位沙朗古道环境提升改造工程

第四部分方案设计及主要工程做法说明

1. 设计原则与依据

1.1 设计原则

（1）沙朗古道环境提升改造工程设计，应当坚持“保护为主，合理利用，加强管理”的保护方针，必须遵守不改变文物原状的原则，全面地保存、延续文物的真实信息和价值。

（2）在文物保护工程中，应保存以下四个方面的内容：

1）原来的布置形制，包括原来的平面布局、造型、法式特征和艺术风格等。

2）原来的铺砌结构。

3）原来的材料。

4）原来的工艺技术。

（3）坚持“最小限度干预”的原则，严格控制工程范围，避免过度维修。对于前期已修缮、保存较好的单体建筑，不得过度干预。同时按照轻重缓急、量力而行原则，实事求是制定分步实施计划，确保修缮工程质量，按照《中国文物古迹保护准则》（2015）第 12 条“应当把干预限制在保证文物古迹安全的程度上”等的相关规定。

（4）施工中必须严格控制更换量，凡经补强加固后，能满足安全要求，能继续使用的构件必须保留。补强加固部分要与原结构、原构件连接可靠。新补配的构件，应完全按照现存原状实物进行加工制作，不可擅自改变原来的原状做法（包括材料、规格、图案及样式）。

（5）在文物保护工程中应最大限度的采用当地传统原状做法，慎重最小限度的选用新材料及新工艺技术，只得选用安全、可靠、有效、无害、无碍、具有可逆性、并在文物保护工程中有成功案例的成熟新材料、新工艺。严格执行《中国文物古迹保护准则》（2015）第14条“应当使用经检验有利于文物古迹长期保存的成熟技术，文物古迹原有的技术和材料应当保护。对原有科学的、利于文物古迹长期保护的传统工艺应当传承。”以及《古建筑木结构维护与加固技术标准》（GB/T50165-2020）当采用现代材料和现代技术确能更好地保存古建筑时,可在古建筑的维护与加固工程中进行采用，但应符合下列规定：

(1)仅用于原结构或原用材料的修补、加固：不得用现代材料去替换原用材料。

(2)先在一定范围内试用，再逐步扩大应用范围。应用时,除应有可靠的科学依据和完整的技术资料，证明其有效性及对文物无害外，还应通过质量检验，并应具有使用说明书。”等的相关规定。

（6）在文物保护工程中最大限度的保留不同历史时期遗留的历史信息。

（7）对施工中新出现的隐蔽部位的残损情况，应当实事求是地按以上原则，进行必要的调整，及时补充完缮方案及工程做法。

1.2 设计依据

1.2.1 文物保护相关法律、法规

1、《中华人民共和国文物保护法》的有关规定

2、《中华人民共和国文物保护法实施条例》的有关规定

3、《中国文物古迹保护准则》的有关规定

4、《文物保护工程管理办法》的有关规定

5、《文物保护工程设计文件编制深度要求（试行）》等的有关规定

1.2.2 相关法律、法规

国家现行的相关规范、标准

1.2.3 相关技术资料

1、沙朗古道《第三次全国文物普查不可移动文物登记表》

2、《沙朗古道环境提升改造工程勘察报告及实测图》

3、相关调查资料等作为本次修缮的重要依据。

1.2.4 相关参考资料

1、《中国古建筑修缮技术》

2、《中国古建筑瓦石营法》等

2. 环境提升改造范围及规模

2.1 环境提升改造工程范围

本次环境提升改造工程的范围为沙朗古道的以下内容：

(1) 路面杂草清除

(2) 道路两侧灌木、杂草清除

(3) 道路两侧建筑垃圾，农作物垃圾清除

(4) 道路两侧水沟清理

(5) 修复垮塌部分路基

(6) 修复缺失或脱离路面部分的石板

2.2 环境提升改造工程规模

沙朗古道环境提升改造主要参数类型一览表

序号	名称	单位	面积/长度/数量	结构特点	备注
1	路面	m2	2525	土路基、石板面层.	
2	水沟	m	1779	简易排水沟	

3. 修缮工程类型

根据《中华人民共和国文物保护法》、《中华人民共和国文物保护法实施条例》、《文物保护工程管理办法》及《中国文物古迹保护准则》等相关规定，本次保护工程的类型为环境提升改造工程。

4. 环境提升改造的性质

(1) 路面：现状清理

(2) 路基：局部整修

(3) 排水沟：现状清理

5. 保护措施

5.1 准备工作

对文物本体周边环境进行系统的清理。此项工作包含场地垃圾清理等几方面。进行清理时应做好安全防范工作，特别是施工区域火源管理工作要落实个人。另外还需派专职安全员看管工地，保证文物安全和人身安全。

5.2 路面工程

路面杂草清理时要求使用人工清理，不得采用机械。修复缺失或脱离路面的石板应采用原有石材，不得使用其它地区石材。

5.3 路基工程

局部路基垮塌进行整修时应采用原土路基做法进行施工，不得采用混凝土或砂浆填充。

5.4 水沟工程

水沟清理时应提前清理出路基，清理过程中不得损坏原有路基。

3.2.1 沙朗古道　　环境提升改造做法一览表　　第 1 页

部 位	原状基本做法	残损情况	修缮工程做法	修缮工程量
K0000-k0060	青石板路面。	路面杂草较多，建筑垃圾堆弃于道路两侧，部分石板脱离路面。	清除路面杂草，清除建筑垃圾，重新铺砌脱离路面的石板。	清除路面杂草面积210㎡，清除建筑垃圾 3m³，重新铺砌青石板 1 ㎡。
K0060-k0080	青石板路面。	路面杂草较多，农作物垃圾堆弃于道路两侧，部分石板脱离路面，左侧水沟堵塞。	清除路面杂草，清除农作物垃圾，重新铺砌脱离路面的石板，清理左侧水沟。	清除路面杂草面积 60 ㎡，清除农作物垃圾 1m³，重新铺砌青石板 0.5 ㎡，清理水沟 20m。
K0080-k0139	土路面。	路面杂草较多，农作物垃圾堆弃于道路两侧，左右两侧水沟堵塞。	清除路面杂草，清除农作物垃圾，清理左右两侧水沟。	清除路面杂草面积 147.5 ㎡，清除农作物垃圾 2.5m³，清理水沟 79m。
K0139-k0237	青石板路面。	路面杂草较多，农作物垃圾堆弃于道路两侧，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞，部分石板脱离路面。	清除路面杂草，清除农作物垃圾，清除两侧灌木、杂草，清理左右两侧水沟，重新铺砌脱离路面的石板。	清除路面杂草面积196㎡，清除农作物垃圾 3m³，清除灌木、杂草 196m，清理水沟 156m，重新铺砌青石板 2 ㎡。
K0237-k0337	土路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理左右两侧水沟。	清除路面杂草面积200㎡，清除灌木、杂草 200m，清理水沟 140m。
K0337-k0454	青石板路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞，部分路基垮塌，部分石板脱离路面。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理左右两侧水沟，修复垮塌路基，重新铺砌脱离路面的石板。	清除路面杂草面积450㎡，清除灌木、杂草 450m，清理水沟 450m，修复垮塌路基 7m，重新铺砌青石板 3.4 ㎡。

环境提升改造做法一览表

部 位	原状基本做法	残损情况	修缮工程做法	修缮工程量
K0454-k0474	土路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左侧水沟堵塞。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理左侧水沟。	清除路面杂草面积 40 ㎡，清除灌木、杂草 40m，清理水沟 20m。
K0474-k0548	青石板路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞，部分石板脱离路面。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理左右两侧水沟，重新铺砌脱离路面的石板。	清除路面杂草面积 148 ㎡，清除灌木、杂草 148m，清理水沟 148m，重新铺砌青石板 2.1 ㎡。
K0548-k0692	土路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理右侧水沟。	清除路面杂草面积 288 ㎡，清除灌木、杂草 288m，清理水沟 198m。
K0692-k0766	青石板路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞，部分石板脱离路面。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理左右两侧水沟，重新铺砌脱离路面的石板。	清除路面杂草面积 148 ㎡，清除灌木、杂草 148m，清理水沟 148m，重新铺砌青石板 1.5 ㎡。
K0766-k0838	土路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理右侧水沟。	清除路面杂草面积 180 ㎡，清除灌木、杂草 144m，清理水沟 54m。
K0838-k1021	青石板路面。	路面杂草较多，两侧灌木、杂草丛生，左右两侧水沟堵塞，部分路基垮塌，部分石板脱离路面。	清除路面杂草，清除两侧灌木、杂草，清理左右两侧水沟，修复垮塌路基，重新铺砌脱离路面的石板。	清除路面杂草面积 457.5 ㎡，清除灌木、杂草 366m，清理水沟 366m，修复垮塌路基 5m，重新铺砌青石板 8.5 ㎡。

3.2 工程统一要求

（1）设计方案中难以对隐蔽部位和受条件限制的部位勘察全面、到位，应在环境提升改造施工过程中随时注意补查，发现问题及时与主管部门及设计单位联系，以便及时补充、调整或变更设计。

（2）如发现设计方案与实际情况不相符时，应立即通知设计方，以便修改、完善设计。

（3）在环境提升改造过程中，如有新的残损和病害，应根据实际情况，作好详细记录，并在专业技术人员的指导下，遵照文物环境提升的原则处理。对相关的墨书题记，以及相关的工程技术做法，如有发现应立即停工，与相关主管部门和专业技术人员联系，作进一步勘察。

（4）石材要求使用道路原有石材。

（5）清理后产生的垃圾因运输至相应的弃置场地，不得随意倾倒。