

〔A类〕

〔公开〕

# 昆明市五华区城市管理局

五城函〔2022〕9号

## 关于昆明市五华区第十七届人大一次会议 第193号建议答复的函

尊敬的曾晓银代表，您好！

您提出的《关于增设翠湖跑道出入口，方便行人通行，优化营商环境的建议》已交由我局主办，华山街道办事处协办，我局领导对您提出的宝贵建议极为重视，立即安排责任科室认真办理，针对您提出的跑道出入口少等问题，我局认真研究、讨论、落实，现将办理情况答复如下：

### 一、项目基本情况

根据2021年1月16日市政府主要领导调研翠湖片区的工作精神，结合区政府办公室2021年3月19日印发的《区政府主要领导调研翠湖周边历史文化片区提升改造现场会会议纪要》相关部署要求，由五华区城市管理局牵头实施“翠湖慢行跑道”

建设工程，构建“绿色、便捷、舒适”的慢行通行体系，达到满足市民群众旅游、健身、休憩的需求。

首先，该项目由昆明市规划设计研究院有限公司编制《翠湖环路慢跑道设计方案》，并经多次研究、完善后，报市、区政府领导审定，实施范围为从翠湖西路—翠湖南路—翠湖东路—进入翠湖北路内侧人行道—接翠湖西路，对非机动车道内侧打造“慢行跑道”系统，即以讲武堂正门为起始点，终点设置于起点后方 24 米处，全长 1950 米，象征昆明解放于 1950 年。设计内容主要以橙黄色为跑道颜色，底部涂层采用水性环氧改性树脂，罩面采用是水性聚氨酯涂料，具有耐久性好、厚度小、环保等优势；其次，采用自发光涂料喷涂标识标线，并将里程数、记事年份等纳入标识内容同步施划；采用木质隔离花箱与机动车道分隔，并用感应灯和灯带进行照明装饰。

其次，为确保工程的知晓率和民主性，我局发放了 300 份《关于翠湖环路非机动车道改为逆时针单向通行的民意问卷调查表》，统计结果显示超过 70% 的市民同意实施“翠湖慢行跑道”建设工程；为确保交通安全、有序，将非机动车道改为逆时针单向行驶，并发布《实行翠湖环路非机动车单向通行管理的公告》。

最后，该项目已于 2021 年 4 月 13 日进场施工，5 月 1 日完工并投入使用，截至目前已投入使用一年有余，被市民和跑友誉为“昆明最美跑道”，成为“网红打卡点”。

## 二、办理情况答复

针对您提出的宝贵建议，我局进行了深入的研讨，综合考虑跑友投诉的“非机动车穿插进入跑道，影响跑步体验，存在安全隐患”等问题，结合区委、区政府主要领导 2021 年 11 月 2 日对翠湖慢跑道进行检查调研，并召开专题会议明确要求“采用迎宾柱加隔离石墩组合的方式对东门、南门、西门进行封闭，采用隔离石墩和花箱对翠湖环线 18 个路口进行全线封闭，防止非机动车驶入慢行跑道”的相关内容；区城管局再次对接设计单位并现场勘察梳理各出入口点位，待报区级领导后按指示要求组织后期工作。

## 三、下一步工作

目前区政府正在规划实施智慧翠湖慢跑道综合服务平台建设工程，该工程已委托腾讯云计算（北京）有限公司形成《智慧翠湖慢跑道综合服务平台建设方案》，设计以“服务游客”为核心理念，建设面向游客需求的公共服务体系，以五华区翠湖慢跑道为设计主体，以物联网、大数据、云计算、AI 等核心技术为依托，为翠湖慢跑健身人员、游客打造一个有创意、有趣味、有内涵的智慧型景区。工程主要由硬件和软件两部分组

成，硬件包括 10 根可提供照明、报警等功能的智慧灯杆和智慧互动 LED 屏、1 个智慧驿站；软件包括翠湖 IP 虚拟机器人、AI 人脸创意融合、后台服务系统 APP 等，以趣味应用、公共服务、打造智慧游玩场景为主要内容，可匹配翠湖慢跑道形成社交化的虚拟赛事，加强慢跑游客的参与感，从而进一步优化游客旅游全过程的游览体验，总建设投资概算约 600 万元。截至目前，已于 2021 年 7 月 8 日已报区城管委第四次会议审议原则性通过，并综合各相关单位意见后对设计方案深化完善，待完成后报区政府审议，尽快组织后期工作。

下一步，我局将抓紧向区级领导报告您的建议事项，待同意后或可同步纳入智慧翠湖慢跑道综合服务平台建设工程实施。

以上答复，如有不妥，请批评指正；感谢您对政府工作的监督和支持。

联系人：徐如杰、王汝坤

电话：64159997

五华区城市管理局

2022 年 6 月 23 日

---

抄送：区人大常委会人事工作委员会，区政府目督办。

五华区城市管理局

2022 年 6 月 23 日印发

---