

A

昆明市五华区交通运输局

五交运〔2019〕43号

签发人：杨海茫

关于对政协五华区九届三次会议 第19C25号提案的答复

李荣仙委员：

您提出的《关于加大停车泊位规划建设和管理建议提案》，已交我局研究办理，现答复如下：

一、关于政府机关、国有企事业单位公众开放停车位的问题

五华区机关停车场地已基本饱和，停车资源有限，同时，夜间在机关事业单位停车会涉及到如产权、收费标准、安全等方面的诸多问题，在政府机关中试行错峰使用闲置停车位难度较大，需要区级以上政府统筹规划。目前，已有部分事业单位开放停车场，同时，云南省“一部手机游云南”工作办公室已将路内停车泊位、公共停车场统一管理纳入工作计划。

二、五华区公共停车场的建设情况

为解决停车难的问题,《昆明市公共停车场专项规划》已于2017年第五次规委会审议通过。为加快推进公共停车场建设,有效缓解主城区特别是老旧小区等区域停车难问题,专项规划提出“选址新建公共停车场、要求非居住用地配建公共停车场、鼓励单位及小区自有用地新/改建公共停车场、改造市场新增配套公共停车场、既有停车场自主机械化改造”等五种缓解公共停车资源紧张的措施。昆明市专项规划共选址165个,其中五华区选址43个。

为缓解老旧小区停车难等问题,五华区政府大力支持公共停车场建设,鼓励社会投资参与停车场建设。2013年至2018年,规划五华分局先后核发了海源寺公交车场立体停车库、龙泉路家乐福立体停车库、昆明市月牙塘小区立体停车场等共计6个公共停车场的《建设工程规划许可证》,增加停车泊位约1784个;核发了五华区小菜园143号拟建过渡性公共停车楼、林勘院建设过渡性公共停车场、智慧106号公共停车场等公共停车设施的规划意见。

在规划建设的停车场中,值得一提的是101羊仙坡智慧停车场和106云客小区智慧停车场。这两个停车场均配备AGV式第三代智能机器人停车系统,集国内一流的自动化物流技术、移动机器人技术融合大数据、云计算及人工智能先进技术为一

体,实现停车库内无人化运行,相比传统停车技术增加 30%的停车位,高效集约内部空间,优化出库环境,还能对建筑进行调整增加充电、洗车等配套服务设施,提高车库服务能力。目前 101 号和 106 号智慧停车场主体结构已完成施工,设备安装调试已完成,预计 2019 年 6 月底可完工。

联系人及电话:张贺 18●●●●●●



抄送:区人大人事委,区政府目督办。

昆明市五华区交通运输局办公室印

2019 年 6 月 12 日