A

五产园委办案〔2019〕4号

|  |
| --- |
|  |

关于对政协五华区九届三次会议第19C06号

提案的答复

尊敬的赖蓉委员：

您提出的的提案，已交我管委会研究办理，现答复如下：

一、项目情况

昆武高速公路入城段地面工程（以下简称“该项目”）属于市政府《2011年昆明市交通设施建设白皮书》和“3015”重点基础设施建设项目之一。该项目起点位于纬四路（云冶铁路南侧），终点至海屯路（小屯立交），道路全长2.843公里, 规划红线宽度50m，规划道路等级为城市主干道，道路为双向6车道设计，设计时速50Km/h。该项目包含普吉立交亮化工程，两对上下行匝道，道路工程同步建设排水、管线、照明、交通及绿化等工程。批准概算总投资为6.0443亿元。

二、项目进展情况

2016年8月10日，市土投公司与杨林建工公司共同组建了昆明昆武项目管理有限公司按PPP模式推进本项目建设，该项目于2016年8月28日开工，截至2018年4月，已完成总产值约4.4亿元，占项目总投资的76%，其中征地拆迁约1.2亿元，建安工程约3.2亿元（匝道、桥梁、路基工程完成总工程量的60%左右，景观亮化及照明工程完成总工程量的70%左右，绿化工程完成总工程量的30%左右，交通工程预埋管线及基础已基本建设完成）。已完成本项目90%的工程量。

三、提案回复

委员提到昆武高速入城段地面工程项目匝道、桥梁、路基工程已全面建设完成，但由于建设资金紧张，迟迟无法铺设沥青，工程处于停滞状态，使道路迟迟无法通车的问题真实存在。

针对此情况五华区政府已报请昆明市政府，并于2019年4月10日在第十四届政府第38次常务会上明确该项目终止PPP模式，同时项目公司进入清算、注销退出该项目。下一步由市土投公司通过委托五华科技产业园管委会对该项目工程建设进行全过程管理。采用施工总承包模式推进项目建设。建设资金在五华区西北片区土地出让成本返还及收入溢价部分中予以安排，从2019年起按照4:4:2的比例分三年解决。目前，管委会已与参建各相关方就项目建设问题进行了多轮磋商，对项目从PPP模式到施工总承包模式转换达成了一致意见。为加快项目建设，明确在签订完建设模式转换的必要法律文件后，由土投公司先行拨付部分工程款，争取在6月先行启动工程建设，施工单位也按照6月复工的计划着手人力、物力的准备工作，管委会也将同步开展项目管理公司清算、注销工作。因项目现已完成90%的工程量，预计今年9月就可以建成通车。

下一步管委会将加强工程质量、工程工期的监管，争取早日为西北片区打通与主城区的交通瓶颈，改善西北片区交通通行环境。

感谢您对五华区工作的监督关心和支持。

（联系人及电话：肖剑芝 13888780176）

五华科技产业园管理委员会

2019年6月12日

━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━

抄送：区委目督办（区政府目督办），区政协提案委。

━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━