**A**

五华区城市管理局文件

五城管复字〔2019〕12号

**关于对五华区十六届人大三次会议**

**第029号建议的答复**

尊敬的屠建春等十位代表,您们好：

您们在五华区第十六届人民代表大会第三次会议上提出的《关于“尽快改造文昌巷缓解道路拥堵”的建议》交由我局办理。针对您提出的建议五华区道桥管理处等政府有关职能部门尽快开展现场调研，将文昌巷北侧部分人行道改造为道路，化解因无法错车造成的交通堵塞，为百姓解决实际问题。区道桥处高度重视，认真开展研究办理工作，现将研究办理及有关工作情况答复如下：

1、文昌巷（理工大学-一二一大街）道路长约300m、宽15m，周边学校众多，早晚高峰接送孩子车辆增加，造成此路段拥堵，常常被市民通过12345市长热线投诉；国资部门在道路一侧施划了42个国资停车泊位（目前车位已取消但还存在框线，车主依然按车位停车），加剧道路的拥堵，导致对头车无法错车，每逢早晚高峰该路段交通几乎瘫痪；文昌巷作为城市道路的支路，其功能是解决局部地区交通，以服务功能为主，目前的道路现状完好，满足支路功能。

2、在众多交通参与者中，行人不可否认地成为弱者，人行道的设置，为人车分离提供有力的条件，专供行人行走，充分保障了行人的交通安全，体现了以人为本的理念；周边学校众多，人流量打，若取消人行道，局部人车混行将会增加交通的安全隐患。

3、若道路经政府部门研究，规划同意进行道路改建，道路上附属的电力、照明、管道、绿化、通信等多种设施，施工难度较难，而且会因道路改建造成周边众多不便（停电、水）；道路改建需要完成电力塔架移除（10kv电压）、照明改建、绿化树木移除等多项工程，经费花费较大：东侧2.5—4m宽预估75.8万元、西侧2.9m宽预估42.3万元，该费用仅为道路建设和移除道路附属设施的预估费，不含移除设施后为满足周边生活需要而增加的改建、新建附属设施的费用（10kv线路改建费、树木养护费等）；昆明市作为国家级园林城市，道路改建造成行道树减少（东侧56棵、西侧50棵），影响城市绿化效果及市容市貌。

4、该片区长期属于主城道路的拥堵区域，建议该段道路完全取消国资停车、树立（粘贴）相应的禁停标志、加强区域交通管理，交警部门高峰时段实施限时停放，从面上解决道路拥堵问题；倡导市民绿色出行，积极宣传提高交通参与者的意识，为自己行走提供方便、为孩子提供安全的上学环境，大家共同参与解决道路拥堵问题。

5、规划部门提出该问题为具体交通组织问题，建议由交安委、交警部门意见为准；结合目前各方面意见，暂不考虑对道路进行改造，我处已计划近期对道路局部破损的路面进行修复，完善道路通行环境。

感谢您们对政府工作的监督关心和支持。

联系人：高燕 电话： 64156607

五华区城市管理局

二〇一九年六月十一日

　　 送：区人大人事委，区政府目督办